



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, il 17 Ottobre 2014

Prot. n° 173 /S.G./OR.S.A.

**SOCIETA' – IMPRESE DI TRASPORTO**

- Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.
- Trenord S.r.L.
- NTV S.p.A.
- Captrain Italia
- Crossrail Italia
- DB Schenker Nord Cargo
- Ferrovie Udine Cividale
- Fuorimuro
- Hupac Spa
- In Rail Spa
- Interporto Servizi Italia
- Oceanogate
- Rail One
- Rail Cargo Italia
- RTC Italia
- Serfer
- SBB Cargo Italia
- Sistemi Territoriali Spa

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

p.c.

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

Ministro On. M. Lupi

Oggetto: Norme tecniche sciopero nazionale dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24 ottobre 2014

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Si rammenta che l' **Accordo sui servizi minimi essenziali del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2011** disciplina, come indicato nel titolo, IL SETTORE TRASPORTO FERROVIARIO ed è stato giudicato idoneo dalla Commissione di Garanzia.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 14811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Le società in indirizzo per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare la circolazione di ulteriori treni; per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo la presenza di sollecitazioni dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Si evidenzia inoltre che per il trasporto merci non vi sono servizi minimi da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le società in indirizzo a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Si ribadisce inoltre che, da notizie pervenute dal territorio, risulta che la Direzione Aziendale di Trenitalia adotti comportamenti non conformi alle norme e alla prassi che si sono consolidate nel corso degli anni. In particolare per il personale mobile chiamato ad effettuare prestazioni indispensabili durante gli scioperi e che si sia dichiarato scioperante, risultano praticate trattenute per sciopero non dovute.

Si ricorda che il tema è regolato dall' "Accordo sui servizi minimi essenziali del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2000" che all'art. 5 prevede che: *"..Ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato. "*

Precedentemente al 1999 la materia era regolata dall' accordo del 11/3/1992 che al punto 3 prevedeva: In questo ambito di garanzie l'Ente si impegna a che i lavoratori che dovranno garantire tali servizi (lavoratori comandati) siano chiamati secondo il normale turno in vigore e che ad essi non vengano

richieste prestazioni lavorative eccedenti l'orario finalizzate all'effettuazione del servizio stesso. A tali lavoratori sarà corrisposta l'intera retribuzione giornaliera ed, a cura dell'Ente F.S., ne sarà riassicurato il rientro alla residenza lavorativa entro i limiti stabiliti dall'orario di lavoro.

La Divisione Trasporto Regionale Trenitalia del Piemonte con accordo del 19/03/2007 esplicitò che per il personale comandato ai servizi minimi, dopo chiarimenti intervenuti con la Sede Centrale, veniva confermato quanto disposto dall'accordo del 23/11/1999 senza trattenute a carico del personale.

Per quanto esposto si chiede quindi che, in caso di sciopero, al personale comandato ai servizi indispensabili **che si dichiara scioperante:**

- venga comandato per iscritto per l'effettuazione dei soli servizi indispensabili,
- non venga chiesta l'effettuazione di servizi diversi da quelli concordati come indispensabili,
- venga garantito il rientro in residenza e/o l'invio per l'effettuazione del servizio garantito, con mezzi ferroviari o extra ferroviari a totale carico dell'amministrazione ferroviaria,
- non venga praticata alcuna trattenuta per sciopero,
- venga retribuito secondo il servizio effettivamente svolto.

La Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie

## **Norme Tecniche**

**Lo sciopero del giorno 24 ottobre dalle ore 9.01 alle ore 16:59 interessa tutti i dipendenti della Società in indirizzo.**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.03.2001.

Tutti i dipendenti delle società in indirizzo partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### **1.1 Impianti fissi : intera prestazione lavorativa del 24 ottobre:**

- Officine tutte (OGR,OML,OMV,IE, LAV.), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, reparti lavori, Zone e reparti manutenzione infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, biglietterie, Dep. PdM e PV,ecc.) che operano normalmente con prestazione unica giornaliera (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, ecc.);
- Gestione merci centri polifunzionali;
- Scuole professionali;
- Personale di Protezione Aziendale inserito in turni con prestazione unica giornaliera;
- Tutto il personale degli uffici.

### **1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24 ottobre 2014:**

- Personale delle stazioni: circolazione Uffici Materiale Rotabile, e manovra;
- Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208 Tecnici Polifunzionali;
- Personale viaggiante, Controllori Viaggianti e Personale di Protezione Aziendale che opera su turni avvicendati o in servizio ai treni;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Biglietterie, vendita e assistenza che operano con prestazioni lavorative che prevedono turni avvicendati;
- Turni rotativi in genere.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

## **2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni garantiti.** Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, mentre per il Trasporto Regionale lo sciopero è dichiarato fuori dalle fasce di garanzia e per questo non vi sono treni da garantire.

Nessun treno è da garantire al servizio merci. Nessun treno è da garantire alla Società NTV. Nessun treno è da garantire alla Società Trenord.

### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1 vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio

dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale comandato / servizio ai treni viaggiatori del giorno 24 ottobre 2014 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8.00 (comprese):

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 ) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo M.40;

- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 8.00:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10.00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b. Se l'orario prescritto di arrivo è previsto dopo le 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato e il personale non è tenuto a presentarsi.

Il personale comandato in servizio rispetto al turno di lavoro ai treni merci della Divisione Cargo di Trenitalia e delle imprese private in indirizzo PDM e TPC del 24 ottobre 2014 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 9.01 Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 9.01
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 8.00 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 10.00 Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

### **2.3. Personale comandato e sostituzioni**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati.

Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato per l'effettuazione dei treni garantiti

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

Le Società possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove

manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. Ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante; solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. In caso di impossibilità ad effettuare la sostituzione tale condizione dovrà essere comunicata per iscritto.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

#### **2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalle rispettive Società. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

#### **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24 ottobre 2014 tutti i turni di reperibilità dei settori interessati dallo sciopero sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE -TLC) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

### **3. NORME PARTICOLARI**

#### **3.1. P.d.M. e P.d.B.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 24.10.2014 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione

programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.4 Riserva, Riserva presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettaggi**

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettaggio interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 24.10.2014 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

### **3.7 Cantieri notturni**

Il personale dei cantieri notturni sciopererà per la prestazione notturna del 23.10.2014 sul 24.10.2014

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 24.10.2014 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà il giorno 24.10.2014 secondo le norme previste nel successivo punto 3.8., eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se interamente ricomprese in detta normale prestazione giornaliera e sciopererà il giorno 24.10.2014 secondo le norme previste nel successivo punto 3.8.

### **3.8 Manutenzione**

Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera l'intera giornata del 24.10.2014

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

Se inserito in turni rotativi ovvero in turni avvicendati sciopererà ai sensi del precedente punto 1.2 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24.10.2014, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

### **3.9 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

### **3.10 DC, DCO, DU.**

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

I DM, DC, DCO e DU operanti sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti di cui (p.2.1 e 2.2. Norme Generali) aderenti allo sciopero sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **3.11 STAZIONI**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.27 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale), predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

### **3.12 VENDITA ED ASSISTENZA**

#### **3.12.1 Biglietterie**

Il personale addetto ai servizi di vendita che svolge l'attività lavorativa in turni con prestazione unica giornaliera si asterrà dal lavoro l'intero giorno del 24.10.2014, mentre nelle località ove sono previsti turni avvicendati si asterrà dal servizio dalle ore 9.01 alle ore 16.59 dello stesso giorno.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

#### **3.12.2 Informazioni, Assistenza e Accoglienza**

I servizi minimi garantiti dal personale di assistenza / Informazioni, come previsto dall'accordo del 23.11.1999 al punto 4.3.3, consistono nell'assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita - cambi prenotazione)

Il personale addetto all' Informazione, all'Assistenza ed Accoglienza della clientela che opera in turni con prestazione unica giornaliera si asterrà dal lavoro l'intero giorno del 24.10.2014 mentre se inserito in turni avvicendati dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24.10.2014.

### **3.13 ADDETTI P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione e **comunicare la** "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma **con fonogramma** da parte degli stessi con numero di protocollo.

### **3.14 TECNICI POLIFUNZIONALI**

Il personale comandato il 24 ottobre 2014 ai treni merci TPC, si atterrà alle seguenti norme:

- con orario di arrivo dopo le ore 9.01: il personale aderirà allo sciopero dalle ore 9.01;
- con orario di partenza prescritto posteriore alle ore 8.00 e orario di arrivo posteriore alle ore 10.00: il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

**Il personale comandato a terra interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01**



**del 24.10.2014 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di apposito m.40.**

### **3.15 MANOVRATORI (Tradotte, Manovre, e Traghettaggi)**

Il personale in servizio ai servizi di tradotta, manovra e traghettaggio interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.01 del 24.10.2014 salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di apposito m.40.

### **3.16 Navi traghetto.**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 24.10.2014 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo, secondo e terzo turno, non espressamente comandato, che non si presenterà a bordo nave sarà considerato scioperante;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina
  - 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1Com.te – 1 Dir. Macch.
  - 1 marinaio – 1 motorista.